



PEDERSOLI DAVIDE & C. S.n.c.
25063 GARDONE V.T. (BS) – ITALY
Via Artigiani, 57 – P.O. Box 150
Tel. 030.8915000 – Fax 030.8911019
info@davidepedersoli.com www.davide-pedersoli.com



2010

ISTRUZIONI PER IL CARICAMENTO E SPARO DEL FUCILE WYATT EARP

ATTENZIONE: PRIMA DI MANEGGIARE QUESTA O QUALSIASI ALTRA ARMA ASSICURATEVI SEMPRE CHE ESSA SIA SCARICA E PUNTATA IN DIREZIONE DI SICUREZZA.

Questo è un fucile a cani esterni dotato di sicura, **di tipo manuale e non automatico**, che agisce bloccando meccanicamente i grilletti. Trattasi di un fucile con il “RIMBALZO SUI CANI”, ovvero un dispositivo che impedisce ai cani di urtare i percussori, a meno che non esista una precisa volontà da parte del cacciatore che, decidendo di sparare agisca sul grilletto, disinnestando il dispositivo di bloccaggio del cane.

Si ricorda altresì, che il fucile a cani esterni è considerato una delle armi più sicure, in quanto consente al cacciatore di “armare” il cane solo nel momento in cui decide di effettuare lo sparo.

Si sottolinea, tuttavia, quanto la miglior sicurezza stia nel buon senso del tiratore.

Non premete mai il grilletto a sicura inserita a meno che non siate assolutamente certi che l'arma sia scarica e che non la stiate puntando contro le persone.

SELEZIONE DEL TIRO

Si ricorda che la canna di destra corrisponde al grilletto anteriore, e che la canna di sinistra a quello posteriore.

CHIAVE

La chiave agisce sul chiavistello che è accoppiato con precisione alle sedi delle canne. Una riserva di chiusura è stata prevista nella regolazione del chiavistello, permettendo quindi di bloccare perfettamente le canne per una lunga durata del fucile.

Per questa ragione e per proteggere il chiavistello e le sedi di chiusura, non conviene forzare eccessivamente con il pollice il ritorno della chiave quando si chiude l'arma.

Nel fucile nuovo un leggero angolo formato dalla chiave di chiusura con le canne è del tutto normale ed è un'indicazione della riserva di chiusura.

CARICAMENTO E SPARO

- 1) Utilizzate solo munizioni di fabbricazione commerciale nel calibro appropriato, a norma C.I.P.; le munizioni caricate inadeguatamente possono essere estremamente pericolose con il rischio di provocare danni all'arma e gravi lesioni all'utilizzatore e a chiunque si trovi nelle immediate vicinanze.
- 2) Non usate cartucce sporche, bagnate, corrose, malformate o danneggiate.
- 3) Non utilizzate sostanze lubrificanti, conservanti o detergenti sulle cartucce, questo potrebbe verificare pericolosi malfunzionamenti.
- 4) L'impiego di munizioni ricaricate, caricate a mano o di tipo non standard comporterà l'annullamento della garanzia.
- 5) Controllate le munizioni assicurandovi che siano del calibro giusto per il vostro fucile, una cartuccia calibro 20 attraversa senza resistenze la camera di un fucile calibro 12 con la probabilità che si incastri all'interno della canna ostruendola; un successivo caricamento e sparo di una cartuccia in calibro 12 potrebbe causare l'esplosione della canna e risultare quindi mortale.

LE ARMI DA FUOCO POSSONO ESSERE SERIAMENTE DANNEGGIATE, E RISULTARE QUINDI MORTALMENTE PERICOLOSE, DA QUALUNQUE CONDIZIONE CHE DETERMINI UNA PRESSIONE ECCESSIVA ALL'INTERNO DELLA CAMERA DI SCOPPIO O DELLA CANNA DURANTE LO SPARO, TALE SITUAZIONE PUO' VERIFICARSI NEL CASO IN CUI LE CANNE RISULTINO OSTRUITE, LE CARTUCCE SIANO SOVRACCARICATE DI POLVERE PROPELLENTE O SIANO STATE ASSEMBLATE IN MANIERA DIFETTOSA .

- 6) Per aprire il fucile, fate ruotare la chiave verso destra e fate basculare le canne. Prima di tale operazione, qualora i cani fossero armati, provvedere a portarli in posizione di riposo: puntando il fucile in direzione di sicurezza, trattenere il cane con il dito pollice, e contemporaneamente tirare il grilletto corrispondente senza togliere il dito pollice dal cane, ed esercitando con lo stesso una pressione inversa alla rotazione del cane stesso verso il percussore, quindi accompagnare lentamente il cane, nella sua rotazione in avanti, ormai libero dalla leva di scatto interna alla cartella.
- 7) Inserite una cartuccia in ogni camera, oppure nella camera della canna con la quale volete sparare e richiudete l'arma.
- 8) Armate il cane corrispondente alla canna che volete sparare.

RICORDIAMO DI ARMARE IL CANE SOLO ALL'ATTO DELLO SPARO E DOPO ESSERSI ASSICURATI CHE IL FUCILE È PUNTATO IN DIREZIONE DI ASSOLUTA SICUREZZA.

PULIZIA

- 1a) Utilizzando un solvente di buona qualità, togliete tutto il lubrificante in eccesso all'interno della canna. Lubrificate tutti i meccanismi di movimento con un prodotto di buona qualità, specifico per armi (art. USA 489).
- 2a) Pulite accuratamente l'interno della canna e togliete tutto il solvente in eccesso utilizzando le specifiche pezzuole (art. USA 497) continuando a sostituirle finché non usciranno pulite e asciutte. **NON SPARARE CON UN'ARMA NELLA CUI CANNA SIANO PRESENTI TRACCE DI LUBRIFICANTE E/O SOLVENTE.**
- 3a) Durante lunghi periodi di inutilizzo dell'arma, lasciate nella canna un leggero strato di olio; l'operazione di pulizia **DOVRÀ** comunque essere ripetuta prima di sparare. **LA CANNA DEVE ESSERE SEMPRE PULITA PRIMA DI SPARARE.**
- 4a) Con procedura analoga pulire accuratamente la faccia di bascula da eventuali residui di combustione (in particolare la zona adiacente ai fori dei percussori) e lubrificare leggermente.
- 5a) Pulire accuratamente anche le superfici esterne del fucile per eliminare ogni traccia di sporco, sudore e impronte, e oliare leggermente con lubrificante per armi (art. USA 489) usando uno straccio morbido pulito.

MONTAGGIO E SMONTAGGIO

- 1b) Sganciare l'astina dalla canna, agendo sulla leva gancio croce.
- 2b) Assicursi che i cani siano in posizione di riposo.
- 3b) Inserire la canna nella bascula, avendo cura di far combaciare le sedi perno cerniera del rampone con i perni cerniera della bascula.
- 4b) Portare la canna in chiusura totale, previo spostamento della chiave di apertura verso destra, in modo da consentire poi l'azione del chiavistello di chiusura.
- 5b) Fare aderire l'astina alla canna con una certa pressione per consentirne l'agganciamento.
- 6b) Per lo **SMONTAGGIO**, procedere in senso inverso, facendo attenzione a non ruotare eccessivamente l'astina sganciata, prima di estrarla verso la volata.

ULTERIORI OPERAZIONI DI SMONTAGGIO DEVONO ESSERE AFFIDATE A UN ARMAIOLO COMPETENTE.